

A Vanves, les braises sont toujours chaudes...

En visio-conférence de Vanves avec F. Hertz, chef de centre et JL. Hachon, chargé de la reconstruction.

- La liaison «diffusion fibre» avec la régie est en place, avec un secours satellite.
- L'ensemble des salles de montage est fonctionnel, avec un browsing rétabli pour les scriptes, présentateurs et adjoints du rédacteur en chef. Par contre un problème existe pour les journalistes web qui sont obligés, pour un problème de licences, d'attendre la fin du JT.
- L'interfère, le streaming vers le portail France 3 et le pluzz via un IRD sont rétablis.
- Quant à Imedia, une décision a été prise de donner temporairement le visionnage basse résolution pour les gestionnaires d'antenne.
- E. Gonce sera présent la semaine prochaine avec JP. Bodin pour une mise à disposition de Mona Lisa d'ici à deux semaines, car l'absence de Mona Lisa implique des contraintes éditoriales sur la fabrication du JT.

Concernant les assureurs, deux experts ont été nommés il y a 10 jours pour le «broadcast» et le bâtiment. Concernant le «broadcast», on attend l'autorisation de vider les lieux pour réaménager les régies.

L'assurance contient 18 parties !!!...

Ca va de la MAIF, assurance du véhicule, qui cherche «l'aggravation de la faute», en passant par le câbleur qui a fait les travaux en 2010, jusqu'au garagiste qui a entretenu le véhicule peu de temps avant...

Des images de vidéosurveillance du parking prouvent que le véhicule est bien à l'origine du sinistre, et cette voiture est toujours présente.

L'expert bâtiment, lui, peut s'opposer à ce qu'on touche aux lieux tout de suite. On a désormais la certitude que le bâtiment n'est pas touché, mais il y a aura peut-être reconsolidation de la poutrelle de soutien. Les passages de câbles seront déplacés.

France 3 est en attente d'un acompte de 750000 € de son assurance.

L'écriture du cahier des charges commence la semaine prochaine, avec des «supports numériques» à l'identique. Apparemment, on s'oriente vers le même matériel qu'Orléans et Besançon (full HD).

Le dossier sera présenté au personnel, qui n'aura à priori pas son mot à dire sur le choix du matériel.

Trois possibilités sont proposées : le car, une solution avec une régie provisoire, ou la reconstruction. Une réunion validera la meilleure des trois solutions, en sachant que la décision a déjà été prise localement de consolider le car...

Selon la direction, en effet, une régie provisoire est trop chère.

Si le car tombe en panne, un plateau JT est prévu à Varin avec un studio virtuel comme plan d'urgence.

Elus : « Mais a-t-on la certitude que les travaux vont être engagés ? »

La direction attend le « top départ », avec un délai incompressible de 9 mois entre le lancement des travaux et l'exploitation.

Selon **JM. Le Guennec**, si ce « top » est donné dans les mois à venir, « on reconstruit à 90% ».

Elus : « Mais si c'est dans 3 ans » ?...

F. Hertz : « A mon niveau, aucun signe ne me dit qu'on ne reconstruit pas » à voir...

Breizh infos...

En Alsace, depuis septembre 2016, le journal Rund Um en alsacien, et la locale de Mulhouse sont rediffusés à 20h03, occultant le magazine des sports du National.

Il a été demandé que la Bretagne puisse aussi rediffuser de la même façon l'ATL et la locale de Brest. La direction, un peu déconcertée, va s'informer... Nous reposerons la question en décembre.

En Bretagne, la charte « Ya d'ar brezhoneg » incite l'entreprise ou la commune qui la signe de promouvoir la langue bretonne par des cours ou des panneaux de signalisation bilingues.

JM. Le Guennec nous a certifié que France 3 Bretagne a déjà signé cette charte. En s'informant auprès de l'Office de la langue bretonne, nous apprenons que c'est totalement faux ! Encore du bluff de la part de notre direction, qui aura l'amabilité, on l'espère, de répondre d'une autre manière à cette même question en décembre...

Egalité Femmes-Hommes...

Avec plus de départs de femmes en ETP, le problème de manque de candidature féminine dans le domaine technique, et peu de femmes en alternance, **l'égalité est encore loin d'être réalisée**, malgré le fait que deux fois plus d'hommes que de femmes partent à la retraite. Mais y aura-t-il des embauches de femmes derrière ?

Il y a aussi augmentation des forfaits jours pour les femmes : 17 en plus, mais pas d'infos sur les temps partiels au forfait jour. Comparer les salaires est très difficile, car une opacité existe dans les augmentations de salaire...

Quant à la formation, elle concerne 14% de femmes et 27% d'hommes. La création d'un vivier encadrement technique demandé depuis des années et qui pourrait concerner des femmes n'a pas encore vu le jour. La filière de production est aussi très peu féminisée. Finalement, on peut dire que les hommes fabriquent et les femmes gèrent...

En bref...

. CE unique ou pas ?

En déclarations liminaires, les différents syndicats se sont positionnés par rapport à la négociation sur la réorganisation du réseau régional de France 3, à savoir la création d'un CE unique ou pas pour tout France 3. La direction, pour éliminer 65% d'élus, propose 24 titulaires et 24 suppléants. FO est pour mais avec 31 élus, la CGT n'a pas tranché mais se positionne a priori pour le maintien de 4 ou 5 CE équivalents aux pôles. Selon ce syndicat, il faut avoir un maillage au plus près, et ni le CE unique, ni 13 CE ne sont satisfaisants...

SUD, le SNJ et la CFDT sont contre le CE unique et demandent 13 CE, c'est à dire un par nouvelle région administrative.

En tout cas, en janvier 2017, JM. Le Guennec ne peut pas nous dire s'il sera là pour présider le CE du pôle NO, nous sommes dans le flou le plus complet...

• Dans les antennes ...

- Suite à l'évolution éditoriale mise en place dans les derniers mois, avec les fermetures des locales de Tours et de Bourges, le centre Val de Loire travaille à la mise en place de son offre matinale à partir du 5 janvier 2017 : 52 minutes mais pas plus de précisions.

- A Vanves « Transportez-moi » est apparemment bien apprécié...

- Le déménagement de Tours est tributaire du calendrier des services techniques de la ville, il y a du retard dû à un prestataire, mais la direction veut déménager l'ex locale courant 2017.

- En Bretagne, suite à la grève en décembre 2015, un video aurait dû être recruté, mais la direction a sorti du chapeau un poste qui est un remplacement d'une technicienne video en maladie. C'est en fait un jeu de cascades bien orchestré par cette direction...

- A Nantes, rien ne s'est vraiment calmé. Un poste non remplacé depuis plus de 6 mois suite à un décès, devrait apparaître cette semaine, selon la direction.. Il faut encore attendre ! Et ça génère encore des tensions et du stress !

- Suite à la dégradation du véhicule de France 3 Nantes à Notre Dame des Landes, les élus reviennent sur les problèmes de violence possible, et récurrents, lors de reportages. A Vanves, les risques sont largement sous-évalués par F Hertz.

Elus : « La direction prendra-t-elle des dispositions ? »

JM Le Guennec : « On y travaille peut être pas de manière visible mais on y travaille »...

NB : Les informations contenues dans ce compte-rendu n'ont pas vocation à être exhaustives. Pour en savoir plus sur les décisions et les discussions qui se sont tenues lors du CE, nous vous invitons à vous adresser à vos éluEs SUD au CE : Lionel Bouhnik, Bertrand Le Gall et Marie-Céline Varin.

Prochain CE le 6 décembre
N'hésitez pas à faire parvenir
vos questions et commentaires
à vos élus SUD !

Retrouvez **Sud** FTV sur le blog <http://syndicatsudftv.blogspot.fr/> et sur twitter@syndicatsudftv